



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ИСПОЛКОМА ЦК ПРОФСОЮЗА

Протокол № 15 от 24 июня 2014 года

г. Ростов-на-Дону
2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Номер постановления	Название постановления Исполкома ЦК профсоюза От 24 июня 2014 года	№ стр.
15/1	О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Южного федерального округа, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012г. № 597«О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»	3
15/2	Об участии территориальных и первичных организаций профсоюза в выборных кампаниях разного уровня в субъектах Российской Федерации	19
15/3	О плане работы ЦК профсоюза на II полугодие 2014 года	21
15/4	О секретаре ЦК профсоюза – представителе Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Крымском федеральном округе	26
15/5	О регистрации и внесении в Единый реестр организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Крымской республиканской организации профсоюза	27
15/6	О действиях профсоюза в связи с ростом числа конфликтных ситуаций и акций протеста в предприятиях городского пассажирского транспорта	28

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

24 июня 2014 г.

№ 15/1

г. Ростов-на-Дону

О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Южного федерального округа, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012г. № 597«О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»

Рассмотрев Справку «О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Южного федерального округа, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», заслушав информации председателя профсоюза В.В.Ломакина, секретаря ЦК профсоюза - представителя профсоюза в Южном федеральном округе (ЮФО), председателя Ростовской областной организации профсоюза Лисовой В.И., Исполком ЦК профсоюза отмечает, что в большинстве субъектов РФ, входящих в состав Южного федерального округа, налажена система социального партнерства, эффективного взаимодействия представителей работников, работодателей и органов власти.

В регионах ЮФО действуют (кроме Республики Адыгея) 5 территориальных организаций профсоюза, объединяющих 134 первичные профсоюзные организации, около 20 тысяч членов профсоюза, 6 отраслевых объединений работодателей предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Комитеты территориальных организаций профсоюза и представители работодателей совместно анализируют социально-экономическое положение в отраслях, рассматривают вопросы повышения уровня оплаты труда работников транспортно-дорожного комплекса, выполнения коллективных договоров и отраслевых соглашений, ставят перед органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления проблемные вопросы деятельности отраслевых предприятий.

Во всех регионах действуют Региональные трехсторонние соглашения, заключенные территориальными объединениями организаций профсоюзов, объединениями работодателей и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

На 99% отраслевых предприятий округа распространяется действие Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы.

В Краснодарском крае, Ростовской области заключены региональные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству, в Волгоградской области – по автомобильному транспорту.

80 % отраслевых предприятий Южного федерального округа имеют коллективные договоры.

Проведенная совместная работа социальных партнеров по выполнению соглашений и колдоговоров способствовала стабилизации обстановки в трудовых коллективах, повышению уровня жизни и социальных гарантий членов профсоюза, улучшению экономического положения отраслевых предприятий.

В 2013 году увеличилось число предприятий, в которых применяются гарантии, установленные Федеральными отраслевыми соглашениями.

Взаимодействие в вопросах охраны труда и контроля за соблюдением на предприятиях норм трудового законодательства обеспечило снижение в 2013-м году и I квартале 2014 года количества несчастных случаев на производстве, числа трудовых конфликтов.

Социальный мир в предприятиях обусловил проведение эффективной производительной работы в отраслевых предприятиях.

Однако, несмотря на проводимую работу, **в развитии социального партнерства** в отраслях автомобильного и городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства Южного федерального округа **имеются значительные резервы.**

Нуждаются в укреплении общественные организации, представляющие различные стороны производственного процесса, составляющие транспортно-дорожное сообщество.

Так в Республике Адыгея отсутствует республиканская профсоюзная организация. В Краснодарском крае у профсоюза недостаточное представительство работников предприятий автомобильного транспорта. В Республике Калмыкия, Волгоградской области - во многих предприятиях дорожного хозяйства не созданы первичные профсоюзные звенья. Низкая активность профсоюзных органов наблюдается в Астраханской области.

Недостаточная работа проводится по созданию профсоюзных организаций среди работников малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Сдерживает социальное партнерство и отсутствие объединений работодателей: в Астраханской и Волгоградской областях - организаций дорожного хозяйства, в Республике Калмыкия - и автомобильного транспорта, и дорожного хозяйства.

В результате влияние отраслевых организаций на положение дел в

отраслях недостаточно. Голос транспортного сообщества крайне ослаблен, низка степень взаимодействия с органами власти.

Большинство автотранспортных предприятий, обслуживающих городские маршруты, по-прежнему является убыточным, не имеет возможностей обновления подвижного состава.

Как правило, транспортная работа по перевозке пассажиров в городах, заказчиками перевозок оплачивается не полностью.

Размеры тарифов на перевозку пассажиров, утвержденные органами власти, меньше экономически обоснованного уровня, в ряде регионов они не пересматривались длительное время.

Износ парка автобусного транспорта достигает в ряде предприятий 100%.

Объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения в среднем по Южному федеральному округу в 2013 году составили всего 22% от норматива.

На 2014 год финансирование запланировано в размере 18% от потребности. К тому же 16% этих средств предполагается направить в качестве субсидий бюджетам муниципальных образований для наполнения муниципальных дорожных фондов.

При этом у многих дорожных организаций отсутствуют средства на обновление парка дорожных машин, износ которого составляет в среднем 50%.

В результате в отраслевых предприятиях социально-экономическое положение работников находится на низком уровне.

Среднемесячная заработная плата работников автотранспортных и дорожных предприятий во всех субъектах РФ Южного федерального округа ниже, чем в целом по экономике субъекта РФ.

По информации комитетов профсоюза заработная плата работников на автобусном транспорте в 2013 году составила: в Ростовской области - 16,7 тыс. рублей в месяц, в Волгоградской – 17,9 тыс. руб., в Краснодарском крае - 14,0 тыс. руб. По данным государственной статистики среднемесячная заработная плата на автобусном пассажирском транспорте, подчиняющемся расписанию, составила в 2013 году в Астраханской области – 20,4 тыс. руб., в Республике Калмыкия – 10,8 тыс. руб. В дорожных организациях заработная плата работников составила: в Ростовской области – 22,2 тыс. рублей в месяц, Волгоградской - 19,6 тыс. руб., в Краснодарском крае – 22,0 тыс. руб.

В 2013 году минимальные гарантии по оплате труда, утвержденные Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, выполнялись только в 10 % отраслевых предприятий Южного федерального округа, где действуют профсоюзные организации.

В Ростовской области из-за финансовых проблем в ряде отраслевых предприятий имели место задержки выплаты заработной платы. Потери рабочего времени из-за нахождения в «вынужденных отпусках» составили на автотранспорте более 2,3 тыс. чел-дней, в дорожном хозяйстве – 8,5 тыс. чел-дней. По графику неполного рабочего времени работники автотранспорта

отработали 14,3 тыс. чел-дней, работники дорожных организаций - 4,8 тыс. чел-дней.

Невысокая социальная защищенность работников отрицательно сказывается на привлекательности профессий транспортников и дорожников. В отраслевых предприятиях округа количество работников в возрасте до 35 лет ниже среднего отраслевого уровня и составляет 21 %.

В этих условиях реализация Указа Президента РФ от 7 мая 2012 года №597, предусматривающего увеличение реальной заработной платы к 2018 году в 1,4-1,5 раза, на городском пассажирском транспорте и в организациях дорожного хозяйства, работающих на региональной и муниципальной сети автодорог, в ряде регионов становится невыполнимой.

Исполком ЦК профсоюза считает, что увеличение числа организаций, охваченных системой социального партнерства, позволит отраслевому сообществу шире влиять на принятие решений органами власти при рассмотрении вопросов финансирования, организации транспортной и дорожной деятельности. Стабилизация работы городского пассажирского транспорта и дорожного комплекса входит в круг общих интересов работников, работодателей, органов власти, всего транспортного сообщества.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

В целях дальнейшего развития социального партнерства на транспорте и в дорожном хозяйстве регионов Южного федерального округа, консолидации усилий транспортно-дорожного сообщества по решению первоочередных проблем отраслей:

1. Обратиться к органам власти Республик Калмыкия, Адыгея, Краснодарского края, Астраханской, Волгоградской, Ростовской областей с просьбой в рамках реализации Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2014-2016 годы:

1.1. Оказать содействие в организации:

- в каждом регионе объединений работодателей организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства для осуществления эффективного социального партнерства;

- представительных органов работников в каждой отраслевой организации, выполняющей перевозки пассажиров или дорожные работы на основании государственных или муниципальных заказов.

1.2. Рассмотреть возможность установления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, работодатели которых входят в состав общероссийских объединений работодателей, и тех, в которых имеются представительные органы работников в лице профсоюза.

2. Предложить Российскому автотранспортному союзу, Общероссийскому объединению работодателей в дорожном хозяйстве

АСПОР провести дополнительную работу по вовлечению работодателей организаций, располагающихся в регионах Южного федерального округа, в состав общероссийских отраслевых объединений работодателей с целью формирования и проведения скоординированной политики в области автотранспорта, городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

Комитетам профсоюза всех уровней в рамках социального партнерства, участия работников в управлении организацией способствовать принятию работодателями решений о вступлении в соответствующее объединение работодателей.

3. Справку отделов аппарата профсоюза «О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Южного федерального округа, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» принять к сведению (прилагается).

4. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза в Южном федеральном округе принять меры по:

- созданию профсоюзных организаций во всех отраслевых структурах, включая малый бизнес и индивидуальных предпринимателей.

- заключению региональных отраслевых соглашений в соответствии с порядком, предусмотренном, ст.35.1. Трудового Кодекса РФ, с участием территориальных объединений работодателей, организаций профсоюза и соответствующих органов власти субъектов Российской Федерации;

- усилению контроля за выполнением действующих в организациях соглашений и коллективных договоров. При этом при необходимости осуществлять взаимодействие с региональными отделениями Федеральной службы по труду и занятости на основе заключенного в 2010 году ЦК профсоюза с Рострудом Соглашения о сотрудничестве;

- использованию возможностей структуры социального партнерства в регионах, инициированию рассмотрения региональными трехсторонними комиссиями по регулированию социально-трудовых отношений вопросов социально-экономического положения работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства;

- постановке совместно с работодателями перед органами власти вопросов, направленных на улучшение деятельности городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства. Добиваться от органов власти, органов местного самоуправления – заказчиков перевозок полной оплаты транспортной работы отраслевых предприятий по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении, компенсации разницы между утвержденным органом власти и экономически обоснованным тарифом на перевозку пассажиров, полного возмещения убытков от обслуживания социально значимых маршрутов. Добиваться ликвидации долгов бюджетов всех уровней перед дорожными организациями за выполненные дорожные работы;

- участию представителей профсоюза совместно с представителями работодателей и органами власти в разработке и экспертизе законодательных и

других нормативных правовых актов.

5. **Руководству Профсоюза** довести настоящее постановление до соответствующих органов власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Южного федерального округа, заинтересованных органов и организаций.

6. **Контроль за выполнением** настоящего постановления (кроме п.4) возложить на отдел экономической защиты аппарата профсоюза (Хохлова Т.М.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

СПРАВКА

О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Южного федерального округа, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»»

Во всех субъектах РФ, входящих в состав ЮФО создана система социального партнерства в отраслях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

В Южном федеральном округе действуют 5 территориальных организаций профсоюза, 134 первичных профсоюзных организаций, которые объединяют более 19 тысяч членов профсоюза, в том числе 9288 чел. – работников автотранспорта и горэлектротранспорта и 9253 чел – работников дорожного хозяйства.

Проведенная выборными органами территориальных организаций профсоюза работа способствовала стабилизации обстановки в трудовых коллективах, повышению уровня жизни и социальных гарантий членов профсоюза, роли профсоюзных организаций в улучшении социально-экономического положения на отраслевых предприятиях.

Это позволило в 2013 году сохранить численность членов профсоюза на уровне прошлого года.

В Ростовской, Волгоградской областях, Краснодарском крае заключены региональные отраслевые тарифные соглашения по автомобильному и городскому электрическому транспорту, в Ростовской области и Краснодарском крае - также по дорожному хозяйству.

В 80 % отраслевых организаций территориальных организаций профсоюза Южного федерального округа имеются коллективные договоры.

В результате растет число предприятий, применяющих гарантии, предусмотренные Федеральными отраслевыми соглашениями по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы.

Общественный контроль со стороны профсоюзных органов за соблюдением на предприятиях норм трудового законодательства и состоянием охраны труда способствовал снижению в 2013 и 2014 годах количества несчастных случаев на производстве.

Целенаправленная деятельность осуществляется профсоюзом в работе с молодежью. Принимаются меры по вовлечению в профсоюз частных предпринимателей, работающих на рынке транспортных услуг, в том числе выполняющих грузовые и таксомоторные перевозки.

СИТУАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОФСОЮЗА РЕГИОНОВ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА объединяет 53 первичных профсоюзных организаций, в которых состоит 6195 членов профсоюза. Охват профчленством - 85,3 процента.

14 первичных профсоюзных организаций численностью 2302 членов профсоюза, функционируют в предприятиях автомобильного и городского электрического транспорта, в том числе в МУП «Трамвайно-троллейбусное управление» г. Таганрог, 30 - в дорожных организациях, численностью 2397 членов профсоюза.

В Ростовской области действуют Областное трехстороннее Соглашение и 2 региональных отраслевых соглашения. Заключены 48 коллективных договоров, которые распространяют действие на 96,5% членов профсоюза.

Председатель областной организации профсоюза Лисова В.И. является членом областной трехсторонней комиссии и участвует в работе по заключению трехстороннего Соглашения между Администрацией, Федерацией профсоюзов и Союзом работодателей Ростовской области по защите интересов работников отраслевых предприятий.

Вопросы социального партнерства и работа по заключению и выполнению коллективных договоров регулярно рассматривались на заседаниях Президиума комитета областной организации профсоюза, расширенных заседаниях профкомов первичных профсоюзных организаций с участием представителей работодателей. Ежегодно проводится смотр-конкурс на лучший коллективный договор отраслевых предприятий.

1 марта 2014 г. Пленум Ростовского обкома профсоюза рассмотрел вопрос «О выполнении федеральных и региональных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному транспорту и дорожному хозяйству за 2013 год, задачах и основных направлениях деятельности первичных профсоюзных организаций по выполнению отраслевых соглашений на 2014 – 2016 годы».

Совершенствование системы оплаты труда в автотранспортных предприятиях, увеличение выплаты компенсаций из бюджетов различных уровней за обслуживание социальных маршрутов систематически обсуждались на совещаниях в Министерстве транспорта Ростовской области с участием профсоюзного актива и руководства Ассоциации перевозчиков Ростовской области.

В ходе колдоговорной компании выработывалась согласованная с работодателями позиция по конкретным мерам, направленным на сохранение уровня социальных гарантий и улучшение условий труда, включение в коллективные договоры норм, улучшающих положение работающих в соответствии с Региональными и Федеральными отраслевыми соглашениями. Составлялись акты разногласий и велись переговоры по поиску взаимоприемлемых решений. Проводился мониторинг уровня заработной платы в отраслевых организациях. Велись переговоры с работодателями о соответствии уровня минимального гарантированного размера заработной платы водителей автомобилей (автобусов), работающих по бестарифной

системе, Федеральному отраслевому соглашению по автомобильному транспорту на 2014-2016 годы не менее двукратного размера прожиточного минимума трудоспособного населения в регионе.

Во всех коллективных договорах установлен порядок индексации заработной платы в зависимости от уровня инфляции.

В результате средняя заработная плата работников предприятий автомобильного транспорта в 2013 году в сравнении с 2012 годом увеличилась на 15,5% и составила 16708 руб.

Средняя заработная плата работников дорожной отрасли в 2013 году в сравнении с 2012 годом выросла на 8,7 процента и составила 22169 рублей.

В МУП МТК «Ростовпассажиртранс» средняя заработная плата составила - 27486 рублей, в ГУП РО «Азовское ДРСУ» - 31025 руб., СУ-869 ОАО «Донаэродорстрой» - 28991 руб., ГУП РО «Мясниковское ДРСУ» - 28995 руб., ГУП РО «Зерноградское ДРСУ» - 26035 руб. ГУП РО «Шолоховское ДРСУ» - 25472 руб.

В тоже время средняя зарплата работников в ОАО «Матвеево-Курганское АТП» составила - 8124 руб., в ОАО «Автоколонна 1423» - 7417 руб., в ОПК «Миллеровоавтотранс» - 6605 руб.

Уровень применяемой месячной тарифной ставки рабочих 1 разряда:

- в предприятиях автомобильного транспорта: менее 4330 руб. – 5 предприятий, от 4330 до 4897 руб. – 2, более 4897 – одно предприятие;

- в предприятиях дорожного хозяйства: менее 5300 руб. – 14 предприятий, от 5300 до 6448 руб. – 10 предприятий, от 6448 до 6676 руб.- 4, в размере прожиточного минимума Ростовской области, умноженного на коэффициент 1,15 (6676 руб. x 1,15=7686,6 руб.) – два предприятия.

Невысокая заработная плата водителей и тяжелые условия труда и персонала привели к росту текучести кадров, дефициту водителей на ряде предприятий автомобильного транспорта.

Более 30% пассажирских транспортных предприятий области завершило 2013 год с убытками. Финансовые затруднения были вызваны ростом цен на моторное топливо, запасные части, увеличением затрат на транспортную безопасность и др.

Такие факторы, как отсутствие должного финансирования предприятий городского пассажирского транспорта со стороны органов государственной власти Ростовской области и муниципалитетов, применение заниженных по сравнению с расчетными тарифов на перевозку пассажиров, отсутствие полной компенсации потерь предприятий от перевозки льготных категорий пассажиров как федерального, так и регионального реестров являются главными причинами тяжелого финансового положения отраслевых организаций.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа в Ростовской области устанавливают органы местного самоуправления, руководствуясь Постановлениями Правительства Ростовской области от 23.08.2012 г. № 783 «Об утверждении Порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа» и от 30.08.2012 г. № 856 «Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным

транспортом в пригородном и междугородном сообщении в Ростовской области», которые ниже установленных Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом, утвержденными Распоряжением Минтранса России №НА-37 в апреле 2013 года.

Транспортные услуги в Ростовской области осуществляют 195 автотранспортных предприятий различной формы собственности, которым принадлежат более 1600 автобусов, 152 троллейбуса, 166 трамваев и более 3500 микроавтобусов.

Из имеющихся в области автобусов 33,5 %, а в г. Ростове-на-Дону - 54 %, эксплуатируются свыше 10 лет.

В 2009 - 2010 годах по федеральной программе на условиях софинансирования приобретено 158 автобусов для предприятий области, в том числе 72 автобуса за счет софинансирования из областного бюджета. В 2013 году за счет предприятий приобретено 105 автобусов. Это позволило улучшить условия труда водителям, снизить эксплуатационные расходы предприятий, повысить уровень комфорта для пассажиров.

Из-за снижения объемов работ в дорожной отрасли, а также проблем по участию в торгах в 2013 году в «вынужденных отпусках» находились работники дорожных организаций 8497 чел.дней. На автотранспорте такие отпуска составили 2339 чел.дней.

Отработано по графику неполного рабочего времени работниками дорожных организаций 4876 чел.дней и 14325 чел.дней работниками автотранспорта.

В 2013 году реорганизованы или прекратили деятельность в результате банкротства ОАО ПП «Зерноградское», ОАО «Новочеркасское ПОПАТ».

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА объединяет 12 первичных профсоюзных организаций действующих на предприятиях автомобильного транспорта, 3 – в дорожном хозяйстве.

При общей численности работающих в автотранспортных предприятиях и дорожных организациях области 6486 человек, охват профсоюзным членством составляет 61,5%.

Проводимая в 2013 году реорганизация предприятий автомобильного транспорта дорожного хозяйства привела к снижению численности членов профсоюза на 931 человека.

Вопросы развития социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства обсуждались на Пленумах, заседаниях Президиума областного комитета профсоюза, в первичных профсоюзных организациях.

Так, на Пленумах обкома профсоюза в 2013-2014 годах рассмотрены вопросы: «О положении в предприятиях в связи с проводимой реорганизацией» (23.04.2013г.); «О сложившейся ситуации в первичных профсоюзных организациях предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и работе областной организации профсоюза» (25.02.2014г.).

Ведется переговорный процесс по заключению единого коллективного договора в ГУП ВО «Волгоградавтотранс».

Волгоградской областной организацией профсоюза заключено Региональное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту на 2014 – 2016 годы.

Региональное соглашение по дорожному хозяйству не заключено ввиду отсутствия социального партнера - легитимного объединения работодателей в дорожном комплексе.

Отсутствия твердой государственной политики в отрасли привело к кадровой чехарде, практическому прекращению социального диалога. Только за последние 8 месяцев в ОГУП «Волгоградавтодор» несколько раз осуществлена смена руководства предприятия. Средняя заработная плата работников в предприятии составляет порядка 15,2 тыс. рублей.

Амортизация подвижного состава в ГУП ВО «Волгоградавтотранс» достигает 97%, в МУП ВПАТП № 7 – 94%, в МУП «Волжская автоколонна № 1732» - 97%. Имеет место использование в указанных предприятиях полностью самортизированного подвижного состава, что в значительной степени ставит под угрозу безопасность пассажирских перевозок и затраты на ремонт и обслуживание транспортных средств.

Тарифы на перевозку пассажиров в области не пересматривались три года. Администрациями городов Волгограда и Волжский затраты предприятий на перевозку пассажиров возмещаются только на 30 %. Этими муниципалитетами уже неоднократно поднимался вопрос о ликвидации убыточного муниципального транспорта и возложении функций перевозчиков на частные организации.

Областной комитет профсоюза при поддержке регионального отделения Российского автотранспортного союза регулярно ставит вопросы по улучшению работы общественного пассажирского транспорта перед Губернатором, правительством, министерством транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, Волгоградской областной Думой, мэрами городов Волгограда и Волжского.

Председатель Волгоградского обкома профсоюза К.В. Ермощенко входит в состав Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, что позволяет оказывать влияние на транспортную политику в области.

В 2013 году заключено Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и Волгоградской областной организацией Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства было. Аналогичные соглашения были заключены Волгоградской областной профорганизацией с ГУП ВО «Волгоградавтотранс» и СРО НП «Автотранспортный союз Волгоградской области». Это способствовало повышению эффективности партнёрских отношений, стабилизации работы организаций автомобильного транспорта.

В 2014 году в качестве пилотного проекта в Волгоградской области была образована Общественная дума города Волгограда, в которую вошли председатель Волгоградской областной организации К.В. Ермощенко и

председатель первичной профсоюзной организации ОГУП «Волгоградавтодор» А.Н. Матвиенко.

В рамках правозащитной работы в 2013-2014 г.г. областным комитетом профсоюза осуществлялся контроль за выполнением положений Федеральных отраслевых соглашений. За этот период проведено 13 проверок автотранспортных предприятий и предприятий дорожного комплекса. В ходе проверок были выявлены нарушения трудового законодательства, невыполнения требований Положения об оплате труда ГУП ВО «Волгоградавтотранс» и другие, в 2013 году отстранен от должности руководитель ГУП ВО АТП «Котовское», а в марте 2014г. дисквалифицирован руководитель ПАТП №4 филиала ГУП ВО «Волгоградавтотранс».

Отрицательно сказывается на работе автотранспортных предприятий отсутствие должного государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Многие частные перевозчики осуществляют перевозочную деятельность на неисправном подвижном составе, не соблюдают требования безопасности пассажирских перевозок, нарушают режим труда и отдыха водителей автомобилей, не соблюдают графики движения на маршрутах, самостоятельно устанавливают тарифы на перевозки.

Недобросовестная конкуренция ставит под угрозу само существование муниципальных и государственных автотранспортных предприятий на территории области. Муниципалитеты в области не выполняют обязанности по организации пассажирских перевозок в своих образованиях. Единая политика организации транспортных перевозок пассажиров и контроль за перевозочной деятельностью в области отсутствует.

В результате в филиалах ГУП ВО «Волгоградавтотранс» наблюдается низкий уровень заработной платы водителей - в целом по предприятию он составляет 18 600 рублей в месяц – и это при большом количестве сверхурочной работы водителей.

КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА объединяет 66 первичных организаций с общей численностью членов профсоюза 7240 человека, охват профсоюзным членством составляет 87,7%.

В предприятиях автомобильного транспорта действуют 22 первичных профсоюзных организации, 37 - в организациях дорожного хозяйства.

Председатель Краснодарского крайкома профсоюза является членом трехсторонней комиссии Краснодарского края по регулированию социально-трудовых отношений. По предложению Краснодарского крайкома на заседаниях трехсторонней комиссии рассматривались вопросы повышения заработной платы работников автомобильных предприятий и предприятий городского пассажирского транспорта.

Вопросы развития социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства регулярно рассматриваются на Пленумах, заседаниях Президиума комитета Краснодарской краевой организации профсоюза.

Основой социального партнерства в отраслевых предприятиях являются заключаемые региональные соглашения.

Краевое отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016гг. заключено между Краснодарской краевой организацией профсоюза, Союзом транспортников Кубани и Департаментом транспорта Краснодарского края.

В нем предусмотрена минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в автотранспортных предприятиях в размере прожиточного минимума трудоспособного населения Краснодарского края, заложена норма о ежеквартальной индексации размера минимальной тарифной ставки в зависимости от индекса потребительских цен, предусмотрена двукратная оплата сверхурочных работ всем категориям работников. В региональном отраслевом соглашении содержатся и другие нормы, расширяющие нормы ФОС АТ и ТК РФ.

Также краевой организацией профсоюза, Союзом дорожников Кубани и Департаментом автомобильных дорог Краснодарского края заключено Краевое отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2014-2016гг.

Минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в дорожных организациях установлена на уровне прожиточного минимума трудоспособного населения в Краснодарском крае, что ниже, чем предусмотрено в ФОС ДХ.

За 2013 год среднемесячная заработная плата работников автотранспортных предприятий Краснодарского края незначительно выросла, и составила в среднем по данным Краснодарского крайкома 14100 рублей, а у дорожников – 22000 рублей. Это ниже, чем среднемесячная зарплата в регионе, которая составляет 31410 рублей в месяц.

Низкая заработная плата привела к текучести кадров в отраслевых предприятиях на уровне 20-30%.

Непокрытые убытки предприятий пассажирского транспорта на городских и пригородных маршрутах составили в Краснодарском крае за 2013 год 347,9 млн. рублей. Удельный вес «платных» пассажиров составляет 96,9%, а доля предприятий госсектора - всего лишь 16,6%.

Отсутствие должного дотирования пассажирских автопредприятий со стороны органов государственной власти Краснодарского края и муниципалитетов, заниженные по сравнению с расчетными тарифы на перевозку пассажиров, отсутствие полной компенсации потерь предприятий от перевозки льготных категорий пассажиров как федерального, так и регионального реестров обуславливают слабое экономическое состояние большинства автотранспортных предприятий. Во многих из них не соблюдаются минимальные гарантии по оплате труда. Так, в ОАО «Автоколонна №1493» (г. Кропоткин) минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда сохраняется на уровне двухлетней давности - 4300 рублей в месяц, а средняя зарплата достигла только 15100 рублей в месяц.

В дорожном хозяйстве Краснодарского края, несмотря на то, что с 2012 года формируется территориальный дорожный фонд, объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения на 2013 год составили всего 33% от утвержденных нормативов затрат.

На 2014 год запланировано финансирование на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог регионального значения в размере 40% от

потребности. Из этих средств 7% предполагается направить в качестве субсидий бюджетам муниципальных образований (в муниципальные дорожные фонды).

При неполном финансировании дорожных работ, при наличии выполненных, но неоплаченных работ, многие дорожные организации являются убыточными, что является одной из причин отсутствия средств на обновление парка дорожных машин, износ которого составляет в среднем 50%.

Краснодарский комитет профсоюза при поддержке Союза транспортников Кубани и Союза дорожников Кубани постоянно ставит вопросы по улучшению работы общественного пассажирского транспорта, дорожной отрасли перед Губернатором Краснодарского края, руководителями соответствующих Департаментов.

В результате проверок состояния охраны труда в отраслевых предприятиях, произведенных совместно с инспекторами труда, выявлено 136 случаев нарушений законов и других нормативных правовых актов. Обследования проводились на предприятиях, где произошли несчастные случаи, а также по обращениям членов профсоюза и в соответствии с планом проверок.

В ходе 55 проверок было выявлено 97 нарушений. Краснодарский комитет профсоюза совместно с социальными партнерами ежегодно проводит краевые конкурсы: профессионального мастерства вождения автомобилей, «Лучший по профессии», «Лучший руководитель года – женщина».

В организациях дорожного хозяйства за счет собственных средств обеспечивается участие в долевом содержании баз отдыха, находящихся на балансе Союза дорожников Кубани. Это позволяет удешевить стоимость путевок для работников и их семей на 20 – 50 процентов.

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА объединяет 10 первичных профсоюзных организаций, в которых состоит 586 членов профсоюза, из них 102 - женщины, 43 человека - в возрасте до 35 лет. Охват профчленством - 56,7 процента.

Первичная профсоюзная организация действует лишь в одном автотранспортном предприятии «Ахтубинское АТП» с численностью 89 членов профсоюза, при том, что в Астраханской области регулярные перевозки пассажиров осуществляют 5 крупных и средних и 5 малых автопредприятий.

В Реестр автобусных межмуниципальных маршрутов регулярного сообщения в Астраханской области включено 140 маршрутов. По итогам открытых конкурсов министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области заключено 263 договора на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения. На рынке транспортных услуг осуществляют деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси 10 юридических лиц и 668 индивидуальных предпринимателей.

В дорожной отрасли первичные профсоюзные организации созданы в 5 из 25 действующих предприятий: АО ГП ДСУ - № 3 - 75 чел., АО ГП «Ахтубинское» - 63 чел., АО ГП «Володарское» - 55 чел., АО ГП «Енотаевское

ДРСП» - 75 чел., ООО СК «Астраханский автострой» - 10 чел.

Коллективные договоры заключены во всех организациях, входящих в областную организацию профсоюза.

В г. Астрахани функционирует Муниципальное унитарное автобусно-троллейбусное предприятие, которое обслуживает 2 городских маршрута, трамвай ликвидирован.

Министерством строительства и дорожного хозяйства Астраханской области совместно с территориальными организациями профсоюзов работников автотранспорта и дорожного хозяйства и работников строительства и промышленности строительных материалов разработаны Мероприятия по реализации Соглашения от 25.12.2013 г. № 02-02-113 между Правительством Астраханской области, областным объединением профсоюзов и региональным межотраслевым объединением работодателей.

Мероприятиями предусмотрено, что в дорожной отрасли с 1.09.2014 г. минимальный размер месячной тарифной ставки рабочего 1 разряда, занятого в строительной отрасли и отрасли производства строительных материалов и дорожного хозяйства при работе в нормальных условиях труда, полной отработке месячной нормы рабочего времени и выполнении нормы труда устанавливается с коэффициентом индексации не ниже 1,2 величины прожиточного минимума для трудоспособного населения, официально установленного правительством по Астраханской области.

Во исполнение задач по осуществлению государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области разработаны и приняты на региональном уровне нормативно-правовые акты, позволяющие совместно с территориальными отделениями федеральных органов исполнительной власти проводить контрольные рейды по выявлению лиц, незаконно осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения, а также усиливающие ответственность перевозчиков при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.

В 2013 году контрольными органами Астраханской области, проведено 52 проверочных мероприятия, по итогам которых составлено 60 материалов об административных правонарушениях. По 59 материалам вынесены постановления о привлечении к административной ответственности в виде штрафа от 4 до 15 тысяч рублей на общую сумму 446 тыс. рублей.

На 2014 год утвержден и согласован с прокуратурой Астраханской области план проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области, которым предусмотрено 19 проверок, утверждён график проведения рейдов по выявлению лиц, незаконно осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения.

Вопросы транспортного обслуживания населения обсуждались руководством мэрии г. Астрахани с участием сотрудников ГИБДД, руководителей фирм и организаций, а также индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки. Были отмечены низкая культура вождения водителей частных предприятий, невнимательность к пассажирам, неудовлетворительный внешний вид и техническое состояние автобусов малой и средней вместимости, работающих на городских маршрутах.

При министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области создан Общественный совет, в который входят Ращепкина Е. Л. - президент региональной ассоциации автотранспортников (РАСА), Рязанов А. Г. - заместитель генерального директора по организации пассажирских перевозок, безопасности движения общим вопросам ОАО "АстраханьПассажирТранс".

В Астраханской области объединение работодателей предприятий дорожного хозяйства не создано. С областным объединением работодателей предприятий автомобильного транспорта обком профсоюза не взаимодействует. Отраслевые территориальные соглашения не заключены.

В Астраханской области обанкротились и ликвидированы: ГП «Астраханьавтодорремстрой», Икрянинский филиал ГП АО ААДРС, ГП АО «Астраханьдорпроект», ЗАО ДРСП «Лиманское», ОАО «Автоколонна -1465», ОАО ОГАТП-2, ОУ «Астраханьтрансавто», Енотаевское муниципальное АТП и другие. Вышли из профсоюза: АПАТП-3, ОАО «Астраханьпассажиртранс», ФИЛКОМ ГП АО ААДРС, ООО ДРСП «Лиманское» и другие.

Астраханская территориальная организация профсоюза нуждается в укреплении и активизации деятельности по защите законных прав и интересов работников отраслевых предприятий.

КАЛМЫЦКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА объединяет 5 первичных профсоюзных организаций численностью 664 члена профсоюза, из них 325 - учащиеся колледжа.

Первичные профсоюзные организации действуют лишь в 3 автотранспортных предприятиях общей численностью 238 членов профсоюза. В дорожной отрасли первичных профсоюзных организаций нет.

В Республике Калмыкия регулярные перевозки пассажиров осуществляют одно среднее и 7 автопредприятий малого бизнеса. Для работы на маршрутах общего пользования привлечено 490 автобусов физических лиц.

В 2013г. в республике всеми видами автомобильного транспорта перевезено 34419 тыс. пассажиров.

Доходная ставка на 10 пасс.км составила 12,8 руб., а себестоимость 10 пасс.км составила 46 рублей. Субсидий, субвенций, дотаций из бюджета на автомобильные перевозки в республике не производится.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников в целом по экономике республики в декабре 2013 г. составила 24788,6 руб. и является самой низкой в Южном федеральном округе (29472,9 руб.)

В республике предпринимается недостаточно усилий по организации социального партнерства в отраслевых предприятиях с частным капиталом, защите интересов работников отрасли при реорганизации, акционировании, приватизации предприятий.

Отделы аппарата профсоюза

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ИСПОЛКОМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24 июня 2014 г.

№ 15/2

г. Ростов-на-Дону

Об участии территориальных и первичных организаций профсоюза в выборных кампаниях разного уровня в субъектах Российской Федерации

Выборные кампании разного уровня в субъектах Российской Федерации играют важную роль в решении задач, стоящих перед автомобильным транспортом и дорожным хозяйством, повышении уровня жизни работников отраслевых предприятий.

Исполком ЦК профсоюза считает, что организации профсоюза должны проводить работу, направленную на выдвижение депутатов в органы законодательной власти и муниципальные советы, кандидатов в члены общественных советов, создаваемых при органах государственной власти разных уровней, поддерживающих линию на развитие транспорта и дорожного хозяйства, социальную защиту интересов человека труда, проводимую профсоюзами.

Анализ работы комитетов Башкирской, Татарской, Хакасской республиканских, Краснодарской, Красноярской, Хабаровской краевых, Белгородской, Владимирской, Волгоградской, Воронежской, Калужской, Кемеровской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Новосибирской, Омской, Ростовской, Свердловской, Тюменской, Тульской, Ульяновской областных, Московской городской организаций профсоюза и ряда других по участию в избирательных кампаниях в законодательные органы власти и органы местного самоуправления показал, что она позволила привлечь внимание властных структур на федеральном и региональном уровнях к проблемам транспортного комплекса и трудовых коллективов, установить контакты с кандидатами в выборные органы, способствовала повышению авторитета профсоюза как социального партнера.

Исполком ЦК профсоюза считает, что профсоюзные органы должны совершенствовать свою деятельность с целью наращивания потенциала своего влияния на результаты выборов разного уровня.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза:

1.1. Руководствуясь пунктом 4.7. Устава профсоюза, обеспечить активное участие членов профсоюза в организационной и агитационной поддержке кандидатов в депутаты, солидарных с позицией профсоюза по развитию транспортно-дорожной отрасли. Принять активное участие в Едином дне голосования в 2014 г.

1.2. Обсудить возможность инициирования выдвижения представителей территориальных организаций профсоюза в качестве кандидатов в депутаты всех уровней, члены общественных советов при органах власти, руководствуясь порядком, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

1.3. В целях усиления влияния профсоюза на результаты интернет-голосования, оказания информационной поддержки кандидатов от отрасли и профсоюзов на выборах разных уровней:

1.3.1. провести работу среди членов профсоюза по их регистрации на сайте госуслуг, в социальных сетях. Составить реестр членов профсоюза, зарегистрированных на государственном портале услуг и в социальных сетях.

1.3.2. заслушивать на заседаниях исполнительных органов профсоюзных организаций работу по участию в выборных кампаниях, вырабатывать рекомендации по голосованию.

1.4. Осуществлять мониторинг проведения выборов в различные органы с целью своевременного обсуждения и принятия решения о необходимости участия в проведении соответствующих выборных кампаний.

2. Комитетам территориальных организаций профсоюза проинформировать ЦК профсоюза о проведенной работе к 1 сентября 2014 г.

3. Отделу правовой защиты аппарата профсоюза обеспечить мониторинг объявления и поведения интернет-голосования в различные органы власти, Советы и другие органы, координировать работу территориальных организаций и членов профсоюза, информировать комитеты профсоюза о задачах по участию в голосовании.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза.

Председатель профсоюза



В. В. Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ИСПОЛКОМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24 июня 2014 г.

№ 15/3

г. Ростов-на-Дону

**О плане работы ЦК профсоюза
на II полугодие 2014 года**

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить план работы ЦК профсоюза на II полугодие 2014 г. (прилагается).
2. Направить план работы ЦК профсоюза комитетам территориальных организаций профсоюза для использования в практической работе.
3. Контроль выполнения плана работы ЦК профсоюза возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.)

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин

ПЛАН
работы ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на II полугодие 2014 года

№ п/п	Сроки Проведения	Наименование мероприятий	Ответственные за проведение
1	2	3	4
I. Рассмотреть на заседании Пленума ЦК профсоюза вопросы:			
1.	18 сентября	1. О прекращении и подтверждении полномочий членов ЦК профсоюза	Отдел оргработы
		2. О проведении отчётов и выборов в организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2014-2016 годах	Отдел организационной работы
		3. О программе действий профорганизаций по повышению мотивации профсоюзного членства, созданию профорганизаций, объединяющих работников предприятий малого бизнеса и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающую к 2016 году остановку падения численности членов профсоюза, доведение охвата профсоюзным членством в первичных профорганизациях до уровня не менее 80%.	Постоянные комиссии ЦК профсоюза, отделы аппарата профсоюза
		4. О работе ЦК профсоюза после VI Пленума ЦК профсоюза (декабрь 2013 – сентябрь 2014 г)	Отделы аппарата профсоюза
		5. Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК профсоюза в 2014 году и плановых показателях на 2015 год.	Финансовый отдел
		6. Разное	Отдел оргработы
II. Рассмотреть на заседании Исполкома ЦК профсоюза вопросы:			
1.	17 сентября	1. О проектах документов вносимых на рассмотрение IV Пленума ЦК профсоюза	Отдел оргработы
		2. Разное	Отделы аппарата профсоюза
2.	9 декабря	1. О работе комитетов профсоюза по реализации решений VI (внеочередного) съезда, Пленумов ЦК профсоюза и Исполкомов ЦК в 2013-2014 годах и задачах на 2015 год.	Отдел оргработы
		2. О плане работы ЦК профсоюза на I полугодие 2015 года	Отдел оргработы

		3.Разное.	Отделы аппарата профсоюза
III. Изучить практику работы:			
1.	август-октябрь	Территориальных и первичных организаций профсоюза по применению 426 ФЗ «О специальной оценке условий труда». Подготовить Записку.	Отдел охраны труда
2.	июль-декабрь	Комитетов территориальных и первичных организаций профсоюза по учету членов профсоюза.	Отдел оргработы
3.	по отдельному плану	Финансовую деятельность и соблюдение требований Устава профсоюза в территориальных организациях профсоюза (совместно с Контрольно-ревизионной комиссией профсоюза)	Финансовый отдел
4.	август-сентябрь	Московской областной организации профсоюза по обеспечению правовой защиты членов профсоюза. Подготовить записку.	Отдел правовой Защиты
IV. Оказать практическую помощь:			
1.	июль-декабрь	Территориальным организациям профсоюза республик Ингушетия, Крым, города Севастополя по организации деятельности первичных и территориальных профсоюзных организаций.	Отдел оргработы
2.	июль-ноябрь	Комитетам территориальных организаций профсоюза Центрального федерального округа по организации и осуществлению общественного контроля уполномоченными (доверенными) лицами состояния охраны труда и составлении отчетности.	Отдел охраны труда
3.	июль-декабрь	Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза по заключению и применению региональных отраслевых соглашений и коллективных договоров (по их просьбе).	Отдел экономической защиты, Территориальные организации профсоюза
4.	июль-декабрь	Комитетам Еврейской, Забайкальской, Коми, Костромской, Смоленской, Тамбовской, Ярославской территориальных организаций профсоюза по их организационному укреплению.	Отдел оргработы
5.	июль-декабрь	Комитетам территориальных организаций профсоюза по приведению уставных документов в соответствие с требованиями законодательства.	Отдел оргработы
6.	сентябрь - декабрь	Комитетам территориальных организаций профсоюза по подготовке и проведению отчетно-выборных собраний и конференций.	Отдел оргработы
7.	июль-декабрь	Территориальным организациям и членам профсоюза по вопросам правовой поддержки первичных профсоюзных организаций в защите прав и интересов членов профсоюза.	Отдел правовой Защиты

V. Общие мероприятия:			
1.	июль-декабрь	Проанализировать ход выполнения решений VI (внеочередного) съезда и Программы действий Общероссийского профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы в территориальных организациях Северо-Кавказского федерального округа	Отдел оргработы совместно с другими отделами аппарата профсоюза
2.	июль-декабрь	Продолжить проведение мониторинга: - прожиточного минимума трудоспособного населения в субъектах Российской Федерации; -индекса потребительских цен в Российской Федерации; - ситуации на рынке труда; - изменения цен на ГСМ по Российской Федерации и по субъектам РФ	Отдел экономической защиты
3.	декабрь	Подготовить совместно с Российским автотранспортным союзом письмо по индексации базовой (минимальной) тарифной ставки рабочих 1 разряда в автотранспортных организациях	Отдел экономической защиты
4.	октябрь	Изучить наличие в комитетах территориальных организаций профсоюза оргтехники, программного обеспечения для пользования программой «Скайп», внести предложения.	Общий отдел
5.	По отдельному плану	Провести мероприятия по подготовке празднования отраслевых профессиональных праздников.	Отделы аппарата профсоюза, Территориальные организации профсоюза
6.	август-сентябрь	Обеспечить подготовку и проведение празднования 95-летия профсоюза.	Отделы аппарата профсоюза, Территориальные организации профсоюза
7.	По отдельному плану	Принять участие в мероприятиях посвященных празднованию 100-летия со дня рождения А.А.Николаева.	Отделы аппарата профсоюза
8.	июль-декабрь	Принять участие в работе общественных советов Минтранса РФ и Росавтодора, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений	Руководство профсоюза
9.	II полугодие	Обеспечить своевременный выпуск и рассылку в территориальные организации профсоюза газеты ЦК профсоюза «Единство».	Отделы организационной работы и общий
10.	июль	Подготовить налоговые, статистические отчеты, отчеты во внебюджетные фонды за I полугодие 2014 г.	Финансовый отдел
11.	октябрь	Принять участие в проведении Конкурса «Дороги России – 2014».	Отделы аппарата профсоюза совм. с АСПОР

12.	сентябрь	Подготовить аналитическую справку о реализации ФОС АТ и ДХ в первом полугодии 2014 года.	Отдел экономической защиты
13.	август-декабрь	Проверить ход выполнения Комитетами территориальных организаций профсоюза Центрального федерального округа постановления Исполкома ЦК профсоюза № 5/5 от 27.03.2012 г. о создании правовых инспекций труда в территориальных организациях профсоюза.	Отдел правовой защиты
14.	июль-сентябрь	Подготовить методические рекомендации для членов профсоюза о действиях при разрешении индивидуальных и коллективных трудовых споров и обзор судебной практики рассмотрения исковых заявлений.	Отдел правовой защиты
15.	ноябрь-декабрь	Организовать обсуждение в территориальных организациях предложений по внесению изменений и дополнений в Устав профсоюза.	Отдел организационной работы, Территориальные организации профсоюза
16.	июль-сентябрь	Обеспечить участие территориальных и первичных организаций профсоюза в выборной компании на региональных и муниципальных уровнях.	Отделы аппарата профсоюза Территориальные организации профсоюза.
17.	октябрь	Принять участие в акциях, проводимых Международной федерацией транспортников в рамках Международной недели действий и Всемирного дня действий профсоюзов	
18.	по отдельному плану	Принять участие в мероприятиях Молодежного Совета профсоюза	

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

24 июня 2014 г.

№ 15/4

г. Ростов-на-Дону

**О секретаре ЦК профсоюза - представителе
Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства в Крымском федеральном округе**

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Возложить исполнение обязанностей секретаря ЦК профсоюза (на общественных началах) – представителя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Крымском федеральном округе на **Лисову Валентину Ивановну** - секретаря ЦК профсоюза (на общественных началах) – представителя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Южном федеральном округе, председателя Ростовской областной организации профсоюза (до рассмотрения этого вопроса Пленумом ЦК профсоюза).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

24 июня 2014 г.

№ 15/5

г. Ростов-на-Дону

О регистрации и внесении в Единый реестр организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Крымской республиканской организации профсоюза

21 марта 2014 года в Российскую Федерацию принята Республика Крым. Образованы новые субъекты Российской Федерации - Республика Крым и город федерального значения Севастополь.

27 мая в г. Симферополе состоялась учредительная конференция Крымской республиканской организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.

В связи с обращением в ЦК профсоюза Крымской республиканской организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства о принятии её в состав Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, руководствуясь пунктом 41.1.18. Устава профсоюза, Положением о регистрации, учете и Едином реестре организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Зарегистрировать и внести в Единый реестр организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, принять на профсоюзное обслуживание с 25.06.2014 года Крымскую республиканскую организацию Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства (юридический адрес: 295005, г. Симферополь, ул. Севастопольская 8) за основным регистрационным номером 84.

2. Руководству профсоюза оказать Крымской республиканской организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства практическую помощь в организации работы и приведении уставных документов в соответствие с законодательством Российской Федерации и Уставом профсоюза.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А. А.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

24 июня 2014 г.

№ 15/6

г. Ростов-на-Дону

**О действиях профсоюза в связи с
ростом числа конфликтных ситуаций и
акций протеста в предприятиях
городского пассажирского транспорта**

Исполком ЦК профсоюза отмечает, что в I полугодии т.г. возросла социально-психологическая напряженность в предприятиях городского пассажирского транспорта в ряде регионов, о чем свидетельствует увеличение числа протестных акций работников этих предприятий. Согласно исследованию профсоюзного Центра мониторинга и анализа «Трудовые конфликты», пассажирский транспорт вошел в число наиболее конфликтных отраслей.

Так, акции протеста проведены в марте т.г. в г. Йошкар-Оле (ООО «Пассажирские перевозки»), в апреле в г. Пензе (МУП «Пассажирские перевозки Пензы»), г. Екатеринбурге (ЕМУП «МУАТ», ЕМУП «ГТУ»), г. Мурманске (Автоколонна - 1118).

О готовности к проведению акций протеста заявили работники транспортных предприятий в городах Братск Иркутской области, Лесное Свердловской области и некоторых других.

Поводом для социально-трудовых конфликтов в автотранспортных предприятиях, имевших место в I полугодии 2014 года, стали наличие задолженности по заработной плате, низкий уровень оплаты труда работников.

Во многих случаях обоснованные требования работников были удовлетворены лишь частично. Впервые в практику ответных действий органов власти – заказчиков перевозок и собственников предприятий вошли меры, вызывающие приостановку и прекращение деятельности транспортных предприятий.

Основные причины, вызывающие социальную напряженность в отрасли, неудовлетворительное финансовое состояние предприятий, были отмечены в постановлении Исполкома ЦК профсоюза от 26 марта 2014 г. № 14/1.

На обращение ЦК профсоюза в Правительство Российской Федерации по вопросам несоответствия действующих тарифов на перевозку пассажиров затратам предприятий, наличия недобросовестной и избыточной конкуренции

на рынке пассажирских перевозок и другим ответ до настоящего времени не поступил.

Исполком ЦК профсоюза считает, что промедление в решении проблем городского пассажирского транспорта приведет к дальнейшему обострению обстановки в этом сегменте рынка перевозок, разрушению системы пассажирского транспорта общего пользования в городах.

Исполком ЦК профсоюза поддерживает справедливые требования работников предприятий городского пассажирского транспорта, выступающих за ликвидацию задолженности по зарплате и приведение оплаты труда в соответствие с заключенными с участием профсоюза соглашениями и договорами.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать необходимым проведение скоординированных действий профсоюзных организаций, транспортного сообщества во всех субъектах Российской Федерации с целью обращения внимания органов власти на проблемы городского пассажирского транспорта и принятия мер по решению следующих вопросов:

- полной оплаты предприятиям выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров при оплате проезда по регулируемым тарифам;
- обеспечение равных конкурентных условий для предприятий различной формы собственности, работающих на рынке пассажирских перевозок;
- сохранению крупных системообразующих предприятий городского пассажирского транспорта, обеспечению их стабильной работы и дальнейшего развития;
- обеспечению своевременной выплаты зарплаты работникам;
- приведению оплаты труда работников предприятий городского наземного пассажирского транспорта в соответствии с нормами, установленными Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы.

2. Комитетам профсоюзных организаций всех уровней:

2.1. активизировать работу по выполнению пункта 2.1. постановления Исполкома ЦК профсоюза от 26 марта 2014 г. № 14/1, добиваться обеспечения стабильной работы трудовых коллективов, улучшения социально-экономического положения работников предприятий пассажирского городского транспорта;

2.2. рассмотреть на заседаниях выборных органов ситуацию в отраслевых предприятиях и обсудить в коллективах целесообразность проведения общероссийской коллективной акции, а также формы ее проведения;

2.3. результаты обсуждения и свои предложения представить:

- первичным профсоюзным организациям – в соответствующую территориальную организацию профсоюза до 25 августа 2014 года;
- территориальным организациям профсоюза – в Центральный Комитет профсоюза до 30 августа 2014 года.

3. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза:

3.1. осуществлять постоянный мониторинг финансового положения предприятия с целью своевременного предотвращения возникновения конфликтной ситуации;

3.2. при угрозе возникновения конфликтной ситуации:

- инициировать переговоры с руководством предприятия, органами власти и органами местного самоуправления, принимающими управленческие решения, влияющие на деятельность городского пассажирского транспорта;

- информировать вышестоящие профсоюзные органы с целью принятия неотложных оперативных мер для её разрешения;

3.3. привлекать для решения вопросов территориальные объединения организаций профсоюзов;

3.4. установить строгий контроль за соблюдением на предприятиях норм действующего законодательства, коллективных договоров и соглашений.

4. Руководству профсоюза:

4.1. обобщить предложения территориальных организаций профсоюза по проведению акции профсоюза и внести их на рассмотрение Исполкома ЦК профсоюза для принятия решения;

4.2. проинформировать Министерство транспорта РФ о настоящем постановлении и намечаемых коллективных действиях.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин